

Betreft: Fun Cup France & European Fun Cup – 15/05/2025

Seizoen 2025: Nota van de Racedirectie

Toelichtingen en/of beslissingen ingevoerd vanaf de race van Magny-Cours (Fra) en voor de rest van het seizoen (Fra & Bel).

1/ Veiligheidsharnas van de rijder

Het is verboden om de riemen en gespen van het veiligheidsharnas te verplaatsen en/of te verschuiven van zodra de wagen in beweging is, met inbegrip van de pitlane.

De straf voor die inbreuk bestaat uit een Stop & Go van 30 seconden.

2/ Gebruik van de My Laps

De bedoeling is om aan de rijders te verduidelijken welke gecommuniceerde informatie, ofwel op het circuit (baanposten & led-borden), ofwel door de Racedirectie (My Laps-led & communicatie via de radio of de schermen) het belangrijkste is.

De rijder moet rekening houden met deze volgorde:

1. De informatie gegeven op het circuit.
2. De informatie gegeven op de My Laps.
3. De informatie gegeven op de radio en/of de schermen.

Als rijders zich bijvoorbeeld tussen twee baanposten bevinden of geen enkele andere informatie ontvangen vanop het circuit, wordt de volgende info (de My Laps) dus prioritair, enzovoort.

3/ Carrosserie; Herinnering art 10 §15 Technisch reglement European Fun Cup (P8)

Deurrubbers zijn verboden, het is verboden om eender welk materiaal aan te brengen tussen de carrosserie en de deur.

Op geen enkel moment is een sticker, plakband of een ander materiaal toegelaten om de aerodynamica van de auto aan te passen. Het is verboden om de koplampen, bestaande openingen en aansluitingen van de carrosserie te bedekken. Het gebruik van plakband, met als enige doel om de schade aan carrosserie-elementen opgelopen tijdens de race te herstellen, zal beoordeeld worden door de stewards.

Er zullen controles uitgevoerd worden om die regels te laten naleven.

4/ Hulp voor de rijder

De camera's achteraan worden verplicht vanaf het seizoen 2026. Ze worden vanaf nu sterk aangeraden voor het seizoen 2025 en verplicht voor de Hankook 25 Hours 2025.

Het type camera is vrij.

Als voorbeeld, hieronder, het type installatie.



5/ De tankdop

De enige toegelaten tankdop is het systeem met de sluitclips. De draaidoppen worden niet langer toegelaten in de wedstrijden.

De tankdop is beschikbaar bij uw onderdelenverkoper WRT en M3.



6/ Track Limits: regel van 3

Voor alle races is de volgende regel opgesteld.

3 eerste Track Limits = 1^{ste} waarschuwing

3 volgende Track Limits = 2^{de} en laatste waarschuwing

3 volgende Track Limits = 1 strafronde

3 volgende Track Limits = 1 strafronde

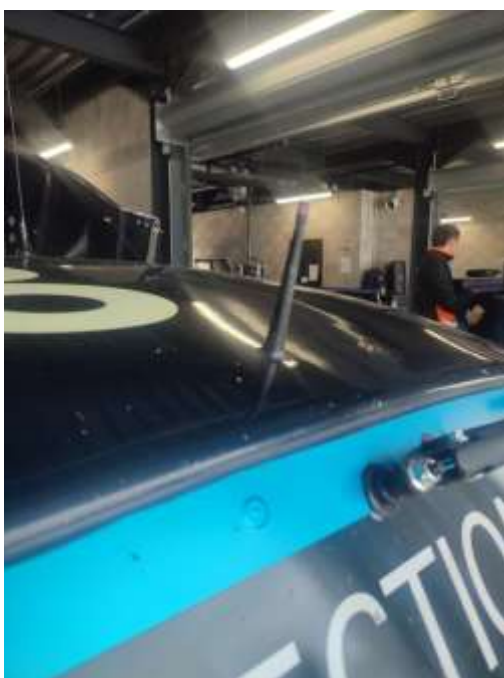
En zo verder.

De teller wordt iedere 8 uur op nul gezet tijdens de Hankook 25 Hours.

7/ Montage My Laps op de wagens

Met de bedoeling het My Laps-systeem maximaal te benutten, zowel voor de detectie als voor Track Limits-inbreuken, raden we u de volgende montage aan.

A. Plaatsing van de RF-antenne in het midden van het dak aan de voorzijde van de auto.



B. Plaatsing van de GPS aan de voorkant van de auto, net voor de brandstoftank.

